

बेलोरा विमानतळ विकास करण्याकरीता
महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीला नोडल
एजन्सी व अंमलबजावणी यंत्रणा म्हणून
नियुक्त करण्याबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्र:- मविवि-२०१३/प्र.क्र.११७/२८-अ
हुतात्मा राजगुरु चौक, मादाम कामा मार्ग,
मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२.
दिनांक- ०३ जानेवारी, २०१८

प्रस्तावना:

राज्यातील प्रत्येक महसूली विभागाच्या मुख्यालयात म्हणजे विभागीय आयुक्तांचे कार्यालय असलेल्या शहरात नाईट लॅण्डिंग सुविधेसह विमानतळ विकसित करणे प्रस्तावित आहे. त्यानुसार मुंबई, पुणे, नागपूर, औरंगाबाद, नाशिक या महसूली विभागांमध्ये विमानतळे आहेत. केंद्र शासनाच्या "राष्ट्रीय नागरी विमान धोरणांतर्गत राज्यामध्ये" Regional Connectivity Scheme " राबविण्यात येत असून या योजनेंतर्गत पहील्याटप्प्यात नाशिक, जळगाव, नांदेड, सोलापूर, कोल्हापूर कार्यरत करण्यात येत असुन दुसऱ्या टप्प्यात अमरावती, गोंदिया, रत्नागिरी आणि सिंधुदुर्ग ही विमानतळे कार्यान्वित करावयाची आहेत.

२. बेलोरा (अमरावती) विमानतळ सार्वजनिक - खाजगी सहभागातून " बांधा, वापरा व हस्तांतरीत करा (B.O.T.)" या तत्वावर विकसित करण्याकरीता या अगोदर MIDC कळून MADC कडे दिनांक २७/०२/२००९ रोजी हस्तांतरीत करण्यात आला. हा विमानतळ विकास करण्यासाठी MADC ला विशेष हेतू कंपनी म्हणून मान्यता देण्यात येवून त्याप्रमाणे विमानतळ विकासाकरीता आवश्यक असलेल्या बहुतांश जमिनीचे भू-संपादन व इतर अनुषंगिक कामे पूर्ण करण्यात आली आहेत.

३. राज्यातील विविध विमानतळांबाबत मा.मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव यांच्या अध्यक्षतेखाली दि.१७.७.२०१३ रोजी झालेल्या बैठकीमध्ये भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाच्या (AAI) अध्यक्षांनी बेलोरा येथील विमानतळ विकसित करण्याची इच्छुकता दर्शविली होती व विमानतळ विकसित करण्यासाठी सदर विमानतळाची संपादित करण्यात आलेली जमीन सर्व भारापासून मुक्त व विनाशुल्क भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास हस्तांतरीत करण्याची मागणी केली.त्याप्रमाणे भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने दि.६.१२.२०१३ रोजीच्या पत्रान्वये बेलोरा विमानतळ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास हस्तांतरीत करण्यात यावे अशी विनंती केली. त्याअनुषंगाने, बेलोरा विमानतळाचा विकास भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांचेमार्फत करण्याच्या प्रस्तावास मा. मंत्रीमंडळाच्या दिनांक १८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजीच्या बैठकीमध्ये मान्यता देण्यात येवून दिनांक २८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजी शासन निर्णय निर्गमित करण्यात आला.

४. तथापि, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांनी दिनांक १३ मार्च, २०१५ च्या पत्रान्वये अमरावती विमानतळाचा ताबा घेण्यास असहमती कळविली.

५. भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने अमरावती विमानतळाचा ताबा घेण्यास असहमती कळविल्याने महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने त्यांच्या दिनांक ७ जुलै, २०१६ च्या संचालक मंडळाच्या बैठकीत बेलोरा विमानतळ भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांच्या ताब्यात देण्याबाबतचा दिनांक २८ फेब्रुवारी २०१४ चा शासन निर्णय अधिक्रमित करून, सदर विमानतळ विकासाचे काम महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीस अंमलबजावणी यंत्रणा म्हणून हाती घेण्याच्या प्रस्तावास मान्यता दिली आहे. त्याअनुषंगाने, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने शासनास सादर केलेल्या प्रस्तावावर मा.मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय-

१) बेलोरा विमानतळाचा विकास भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणामार्फत करण्याबाबतचा दिनांक २८ फेब्रुवारी, २०१४ रोजीचा शासन निर्णय रद्द करण्यात येवून हे विमानतळ राज्य शासनामार्फत विकसित करण्यास मान्यता देण्यात येत आहे. राज्य शासनामार्फत विमानतळाच्या विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीला अंमलबजावणी यंत्रणा म्हणून नियुक्त करण्यात येत आहे.

२) बेलोरा, अमरावती विमानतळ विकासासाठी महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीला रु ७५.००/- कोटी निधी देण्यास तत्वतः मंजुरी देण्यात येत आहे.

३) बेलोरा, अमरावती विमानतळ कार्यान्वित करण्यासाठी आवश्यक कामे व निधी याबाबत महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीने सादर केलेला परिशिष्ट अ प्रमाणे प्रस्तावास प्रशासकीय मान्यता देण्यात येवून चालु आर्थिक वर्षात त्यासाठी मागाणी प्रमाणे रु.१५.००/-कोटी देण्यात येत आहेत.

४) बेलोरा, अमरावती विमानतळ विकासासाठी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणास सोपविण्याच्या अनुषंगाने दिनांक २८ फेब्रुवारी, २०१४ च्या शासन निर्णयान्वये प्राधिकरणास अकृषक कर, मालमत्ता कर तसेच बांधकामाकरीता वापण्यात येत असलेल्या गौण खनिजाच्या वापराकरीता स्वामित्वधन आकारणी इ. बाबत सवलती अनुज्ञेय करण्यात आल्या होत्या. महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी शासनाची अंगीकृत कंपनी असल्यामुळे या सवलती या कंपनीसाठी लागू करण्यात येत आहेत.

५) विमानतळाच्या विकासाकरीता महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीमार्फत उर्वरित कामांसाठीचा कालबद्ध कार्यक्रम तयार करून दोन वर्षांच्या कालावधीत विमानतळ पुर्णपणे कार्यान्वित करण्याची कार्यवाही करण्यात यावी.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संगणक संकेतांक २०१८०१०३११०१२००८०७ असा आहे. हा आदेश डिजिटल रचाक्षरीने साक्षांकीत करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने,

(शुभांगी आगाशे)
महाराष्ट्र शासनाचे उप सचिव

प्रत -

१. प्रधान सचिव (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
२. प्रधान सचिव, सार्वजनिक बांधकाम विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
३. विभागीय कार्यकारी संचालक, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण (पश्चिम क्षेत्र), मुंबई.
४. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, मुंबई.
५. सह/उपसचिव (मदत व पुनर्वसन), महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
६. सह/उप सचिव (वित्त), वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७. उपसचिव (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.

परिशिष्ट अ

General Abstract of Cost for Development of Bellora Airport, Amravati By MADC					Extension of Existing Runway & Airp	
S. No.	New Airport Facilities	Civil Works (Rs.)	Electrical Works (Rs.)	Total (Rs.)	Total (Rs.)	Budget provision 2017-18
A. Air Side Facilities						
1	Construction of Runway (09/27) (1825 x 30 mts), 1 no Taxiway and Apron (111 x 92 mts) for 3 ATR's 72/500. Total Paved area 2,29,630 sqm.	557,500,000	-	557,500,000	Runway Strengthening and Extension 200,000,000 Apron 50,000,000	
2	Operational Perimetre road	35,000,000	10,000,000	45,000,000	45,000,000	
3	Construction of Storm Water Drains and Culverts	60,000,000	-	60,000,000	Will be taken up at later stage	
4	Construction of Fencing and Security Boundary Wall	100,000,000		100,000,000	100,000,000	
5	Construction of Retaining Wall	20,000,000	-	20,000,000	Will be taken up at later stage	
6	Security Watch Tower (8 No's)	1,500,000	200,000	1,700,000	1,700,000	
7	Aeronautical Ground Lighting	-	30,000,000	30,000,000	30,000,000	
8	Navigational Aids	-	30,000,000	30,000,000	30,000,000	
	Sub Total (A)	774,000,000	70,200,000	844,200,000	456,700,000	100,000,000
B Terminal Building						
1	Terminal Building 2650 sqm (75+75 paxs per hour)	80,000,000	15,000,000	95,000,000	Improvement of existing building 15,000,000	15,000,000
2	Baggage X-ray machine (2 nos.)		LS	6,000,000	6,000,000	
3	Door Frame Metal Detector (2 nos.)		LS	140,000	140,000	
4	Hand Held Metal Detector (7 nos.)		LS	42,000	42,000	
5	Passenger Trolley 100	100	LS	2,000,000	500,000	
6	Fire Protection System	7,500,000	-	7,500,000	500,000	
7	Facilitation equipments & Furnitures	-	LS	5,000,000	2,500,000	
	Sub Total (B)	87,500,000	15,000,000	115,682,000	2,46,82,000	20,000,000
C Allied Facilities						
1	ATC cum Technical Block	6,500,000	2,500,000	9,000,000	Improvement of existing building 2,000,000	
2	Fire Station Building	9,200,000	300,000	9,500,000	Water static Tank 2,500,000	2,250,000
3	Administrative Building	5,500,000	500,000	6,000,000	Will be taken up at later stage	
4	Airport Maintenance Building	5,500,000	500,000	6,145,725	Will be taken up at later stage	
	Sub Total (C)	26,700,000	3,800,000	30,645,725	4,500,000	2,250,000
D Common Facilities						
1	Rainwater Harvesting	5,000,000	-	5,000,000	Will be taken up at later stage	
2	Power Distribution System	-	30,000,000	30,000,000	30,000,000	
3	Electrical Sub-Station Building	5,200,000	300,000	5,500,000	5,500,000	
4	Provision of External Water Supply	2,500,000	-	2,500,000	2,500,000	
5	Provision of External Sewerage System	5,000,000	-	5,000,000	5,000,000	
6	Underground Tank & Pump House	5,000,000	100,000	5,100,000	5,100,000	
7	Sewage Treatment Plant (STP)	3,000,000		3,000,000	Will be taken up at later stage	
	Sub Total (D)	25,700,000	30,400,000	56,100,000	48,100,000	
E Facilitation Equipment / Services						
1	Fire Tenders - 2 Nos.	-	LS	100,000,000	Fire Tenders-1 No 50,000,000	
2	Ambulance - 1 No.	-	LS	1,000,000	1,000,000	
3	Vehicles - 2 Nos.	-	LS	1,000,000	1,000,000	
	Sub Total (E)	-	-	102,000,000	52,000,000	5,000,000
F City Side Facilities						
1	City side car 2500 sqm for 70 cars park & Internal roads	25,000,000	5,000,000	30,000,000	3,000,000	
2	Green Belt	-	LS	1,000,000	500,000	
	Sub Total (G)	25,000,000	5,000,000	31,000,000	3,500,000	
	Sub Total (A+B+C+D+E+F)	938,900,000	124,400,000	1,179,627,725	589,482,000	127,250,000
	Add 10% Cost enhancement to bring cost at par 2017-18)	93,890,000.00	12,440,000	117,962,772.50	58,948,200	
	Sub Total	1,032,790,000	136,840,000	1,297,590,498	648,430,200	127,250,000
	Add 10% Contingencies	103,279,000	13,684,000	129,759,050	64,843,020	12,725,000
	Sub Total	1,136,069,000	150,524,000	1,427,349,547	713,273,220	139,975,000
	Add 5% MADC Charges	56,803,450.00	7,526,200.00	71,367,477	35,663,681	6,998,750
	Grand Total	1,192,872,450	158,050,200	1,498,717,025	748,936,881	146,973,750
				Say(Rs 150.00)C	Say(Rs 75.00)Cr	Say(Rs 15.00)Cr

* Note: O & M charges will be Rs 5.00 Cr approx per annum